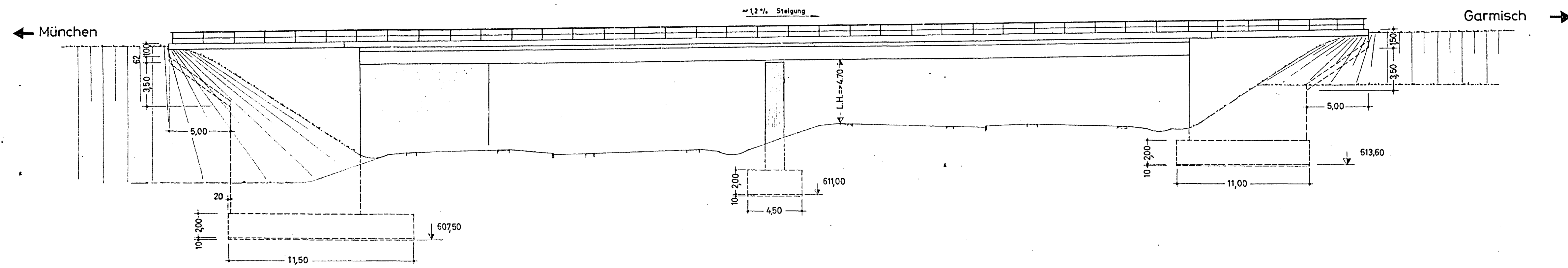


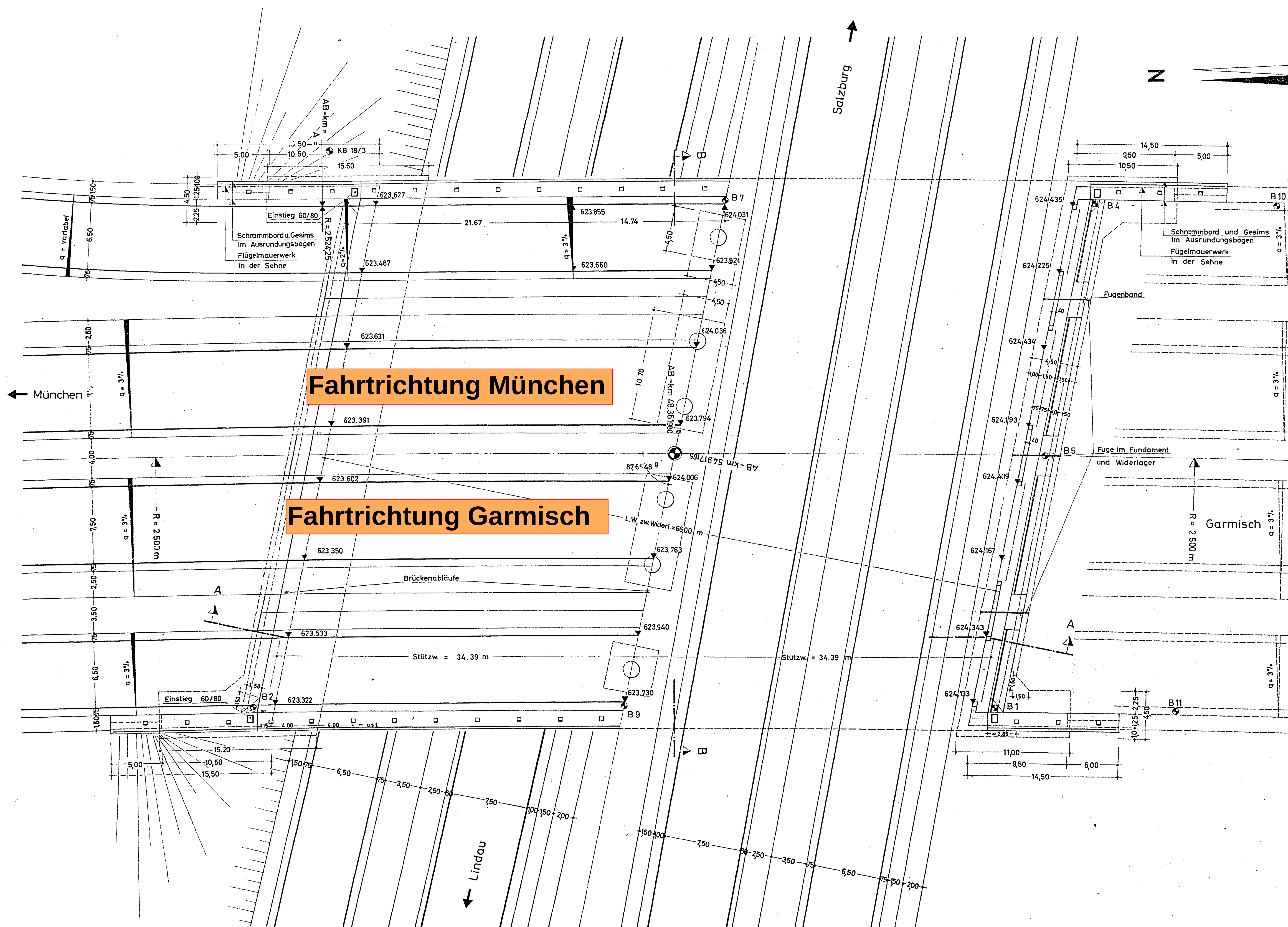
Ansicht von Westen
M = 1 : 200



Draufsicht

M = 1 : 200

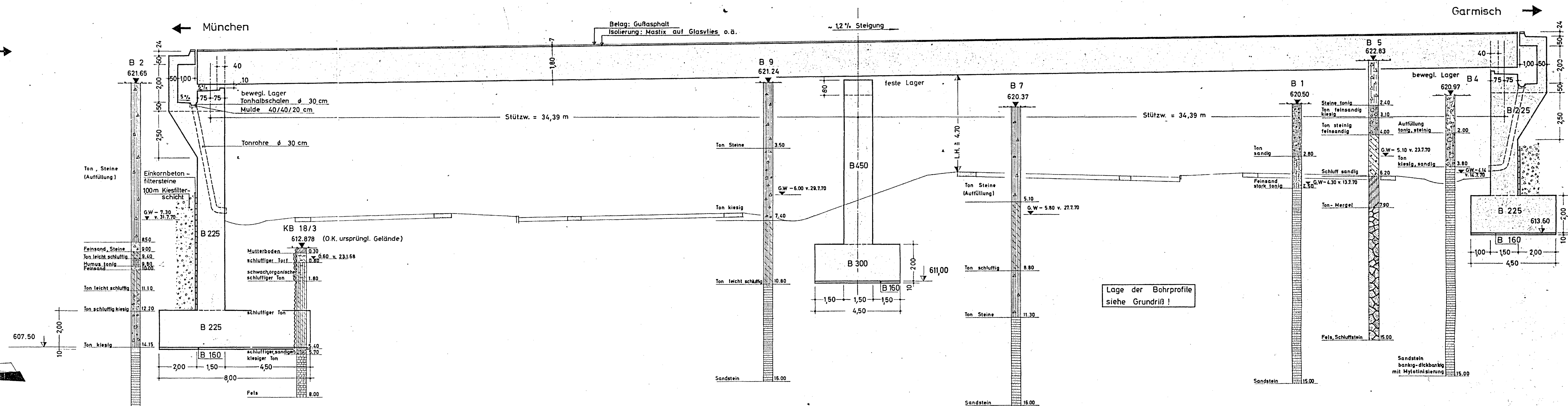
Grundriß



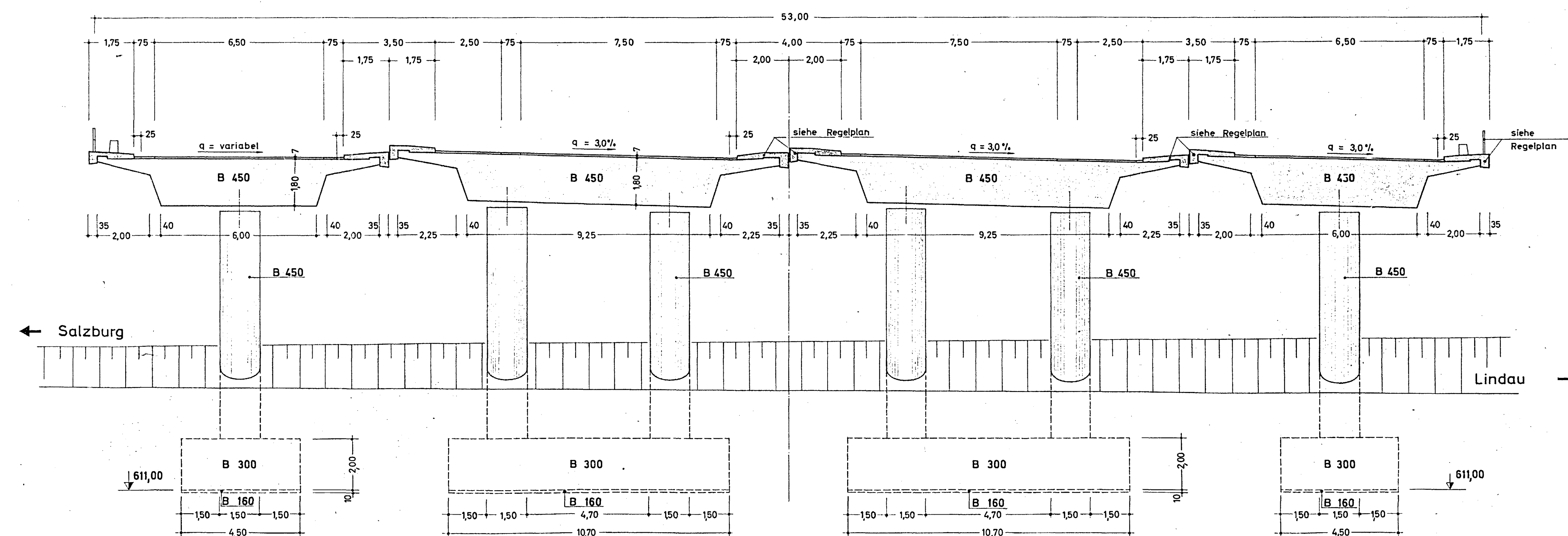
Fahrtrichtung München

Fahrtrichtung Garmisch

Längsschnitt A-A
M = 1 : 100



Querschnitt B-B
M = 1 : 100



Bauwerk 56 Antdorf
UL / Blatt-Nr.: 15 / 10

Brückenklasse 60 MLC 50 / 100
Stützweite $2 \times 34,39 = 68,78$ m
Lichte Weite zw. Widerl. 66,00 m
Breite zw. d. Geländern 53,00 m
Kleinste lichte Höhe $\geq 4,70$ m
Kreuzungswinkel 87.6548 g

Berichtigungen und Nachträge			
Art der Berichtigung	Datum	Vollzug	Gesehen
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Bundesautobahn: Bodensee - Kempten - München Abzweig: Penzberg - Murnau Nächster grösserer Ort: Murnau			
Anlage 5		Blatt Nr.	Reg. Nr.
Entwurf (A86)		Bezeichnet	Gezeichnet
Ufg. d. BAB Dettendorf-Penzberg		Gezeichnet	Gezeichnet
(AB-Kreuz westl. Penzberg)		Gezeichnet	Gezeichnet
Bauvorhaben: K48/3 km 48,361		Gezeichnet	Gezeichnet
Brückenplan		Gezeichnet	Gezeichnet
Maßstab: 1:200, 1:100		Gezeichnet	Gezeichnet
Autobahnbaumeister München, den 11. 11. 1975 Der Leiter: München, den 19. 11. 1975 Der Leiter: der Obersten Strassenbaubehörde			
Stand vom 17.2.1971			

